

## 8. 141系統から158系統、コットンハーバー線

系統番号	起点	途中経由地	終点	担当営業所	共同運行	運行頻度	備考
141							
141系統解説	<p>桜木町駅からみなとみらい21地区を経て横浜駅に至る路線として開設されました。運行開始当初は当時運行されていた150系統のダイヤのバスが間合い運用で140、141系統のダイヤにはいることもありましたが、その後、パシフィコ横浜～YCAT(現在のポートサイド)間という路線が出来ました。ポートサイド行は京急バスと乗り入れを行ないました。京急バスは始発が早く、5時台早々という便もあります。京急バスと乗り入れをしていますが、共通定期券などの取扱はしてませんでした。横浜駅(東口)を通過するバスは長らく(高速バスをのぞいて)なかったのですが、久しぶりに復活しました。</p> <p>1999年9月10日より、「ワールドポーターズ」、「赤レンガパーク」までの路線が設置され、あわせて140系統と路線の統合も行われ、みなとみらい～新港地区のメイン路線となりました。その後2001年4月28日より、横浜駅発のワンコインバスの運行のため141系統は土曜、休日が運休となりました。</p> <p>2002年2月1日に路線改変が行われ、141系統は横浜駅～赤レンガ倉庫間に運行系統が統一されました。そして2004年2月1日のみなとみらい線開業に伴い、みなとみらい線との並行区間が多かった141、142系統は廃止となりました(ワンコインバスは運行を継続中です)。</p>						
142							
142系統解説	2002年2月1日のみなとみらい地区路線改変によって141系統から分離して新設されました。桜木町駅から赤レンガ倉庫間を結んでいましたが、2004年2月1日のみなとみらい線開業に伴い、145系統(当時)に吸収される形で廃止となりました。						
143							
143系統解説							
144							
144系統解説							
145							
145系統解説	<p>旧都心循環の路線のうち、日ノ出町駅～パシフィコ横浜間は145系統とワンコインバス(桜木町駅右回り循環ルート)に引き継がれました。都心循環廃止の翌日からはワールドカップの日本開催期間ということで平日もワンコインバスが運転されたため、この系統としては2002年7月4日に運行開始となりました。</p> <p>2004年2月1日のみなとみらい線開業に伴い、142系統を吸収する形で路線が赤レンガ倉庫まで延長されました。担当営業所は滝頭営業所の単独から滝頭、本牧営業所の共管となりましたが、2005年2月末から再び滝頭営業所の単独所管となりました。2006年3月に76系統と統合され新たに156系統として滝頭～前里町4丁目～日ノ出町駅～桜木町駅～けいゆう病院～パシフィコ横浜という路線になり、145系統としては廃止となりました。この結果平日桜木町駅から赤レンガ倉庫へは「あかいくつ」のみの運行となりました。</p>						
146							
146系統解説							

## 8. 141系統から158系統、コットンハーバー線

系統番号	起点	途中経由地	終点	担当営業所	共同運行	運行頻度	備考
147							
147系統 解説							
148	横浜駅前	(急行)桜木町駅前、中華街入口、山下町、みなと赤十字病院入口、本牧三溪園前	本牧車庫前	本牧		C	横浜駅前発のみ運行
	本牧	(急行)本牧三溪園前、みなと赤十字病院入口、山下町、中華街入口、桜木町駅前	横浜駅前	本牧		C	本牧発のみ運行
148系統 解説	8系統の急行バスとして2006年3月27日から運行を開始しました。横浜駅前～貯木場前間を急行運転とし、この間は横浜駅改札口前(横浜駅方向のみ)、桜木町駅、中華街入口、山下町のみ停車します。三溪園、中華街への速達性を図った路線のようで、始発時の方向表示も「三溪園」、「中華街入口」が強調されています。なお、三溪園への足とするため横浜駅前行は本牧始発とし、本牧、桜道、本牧三溪園前を経由して横浜駅へ向かいます。						
149							
149系統 解説							
150							
150系統 解説	150系統は関内駅から市庁、県庁などの官庁街を通りその先首都高速、保土ヶ谷バイパスを経て若葉台中央までの路線でした。詳しくは「市営バスあれこれ」に記載していますので参照して下さい。						
151	(市内定期遊覧)						
151系統 解説	市内定期遊覧バスが実はこの系統を名乗っています。						
152							
152系統 解説							
153							
153系統 解説							
154							
154系統 解説							

## 8. 141系統から158系統、コットンハーバー線

系統番号	起点	途中経由地	終点	担当営業所	共同運行	運行頻度	備考
155							
155系統 解説							
156	パシフィコ横浜	けいゆう病院、桜木町駅前、日ノ出町駅、前里町4丁目、吉野町駅、中村橋	滝頭	滝頭		C	平日のみ運行
	桜木町駅前	日ノ出町駅、前里町4丁目、吉野町駅、中村橋	滝頭	滝頭		C	平日朝1本と土曜、休日のみ運行
156系統 解説	76系統、98系統、145系統を再編して出来た路線です。156系統は旧76系統、98系統の循環部を桜木町駅で分断し、北側の路線に145系統の一部を繋げた路線です。パシフィコ横浜へは平日のみ乗り入れるため土曜、休日は桜木町駅止まりとなります。						
157							
157系統 解説							
158	桜木町駅前	日本大通り駅県庁前、薩摩町、長者町1丁目、浦舟町、睦橋	滝頭	滝頭		C	
158系統 解説	76系統、98系統、145系統を再編して出来た路線です。158系統は旧76系統、98系統の循環部を桜木町駅で分断し、南側の路線となります。						
コットン ハーバー線	横浜駅前	(直行)	コットンハーバー	鶴見		C	系統番号無し
コットン ハーバー 線解説	2006年10月1日より運行を開始した無系統路線です。系統番号を表示しないバスは中山駅前～緑車庫前がありますが、この系統は実際には1系統の中に含まれます。今回のコットンハーバー線も内部的には48系統の子系統になっているようですが、運行経路などが異なることからここでは無系統の別路線として扱います。						